

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

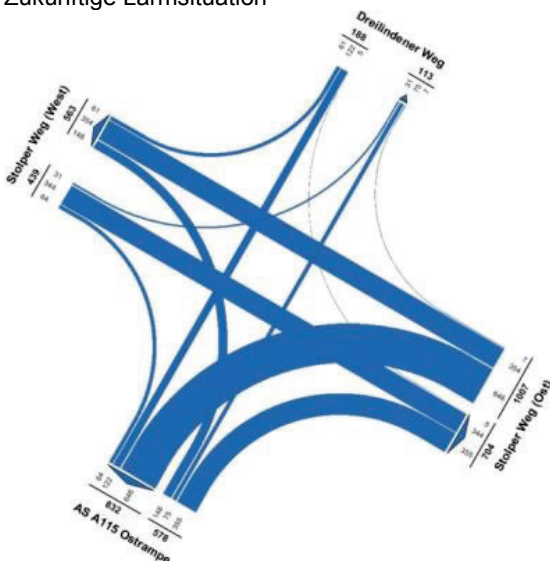
Bewertung von Logistikstandorten

Die Neuansiedlung von verkehrsintensiven Betrieben ist nicht nur unter planungsrechtlichen Aspekten zu prüfen. Sie trifft auch häufig auf Widerstände der im Umfeld betroffenen Anwohner.

Die Untersuchung sollte die verkehrlichen und akustischen Auswirkungen unterschiedlicher Standorte einschätzen und die verkehrlichen Auswirkungen der Vorzugslösung konkretisieren.



Zukünftige Lärmsituation



Knotenströme an der BAB-Anschlussstelle

Verkehrliche und akustische Einschätzung von möglichen DHL-Standorten

Auftraggeber

Gemeinde Kleinmachnow, Brandenburg

Bearbeiter

LK Argus GmbH

Projektpartner

Lärmkontor GmbH

Bearbeitungszeitraum

2013 - 2014

Inhalt

Die zukünftigen Verkehrsmengen wurden auf Basis der heutigen Verkehrssituation und der geplanten Betriebsart und -größe prognostiziert. Berücksichtigt wurden unter anderem die Anzahl der Logistikfahrten und ihre zeitliche Verteilung sowie der durch die neue Nutzung zu erwartende Quell- und Zielverkehr der Beschäftigten.

Anschließend wurde das ermittelte Verkehrsaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und für sechs Knotenpunkte eine Leistungsfähigkeitsberechnung durchgeführt. Für die schalltechnische Beurteilung wurde ein digitales, dreidimensionales Schallausbreitungsmodell erstellt.

Im Ergebnis wurden zu erwartende Konflikte aufgezeigt, die Standorte aus verkehrlicher und akustischer Sicht bewertet und Empfehlungen erarbeitet.

Leistungsübersicht

- Analyse der heutigen Verkehrssituation.
- Prognose der zukünftigen Verkehrsmengen und der Schallimmissionen.
- Leistungsfähigkeitsuntersuchung für sechs Knotenpunkte.
- Variantenvergleich und Bewertung mit Empfehlungen.
- Präsentation und Diskussion auf Verwaltungsebene und in politischen Gremien.