

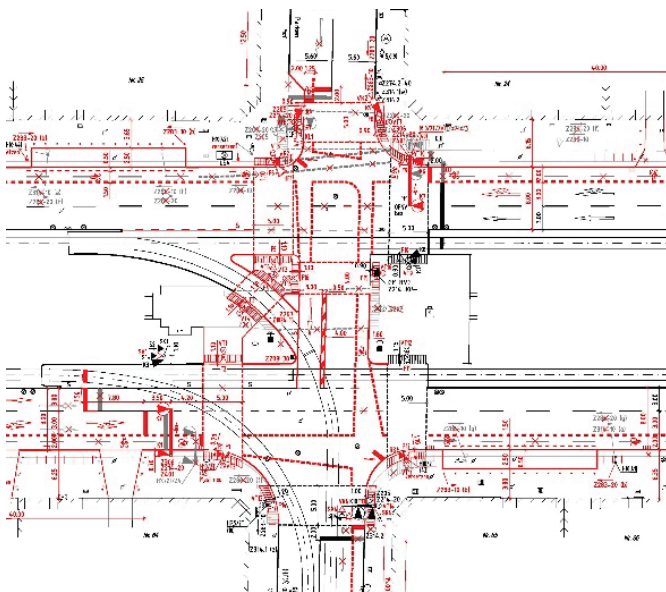
VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Umbau der Warschauer Straße

Der Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin hat in den Jahren 2014 bis 2016 die Warschauer Straße umgebaut und dabei durchgehende und zeitgemäße Radverkehrsanlagen als Schutzstreifen realisiert. Gleichzeitig wurde das Parkraumangebot in der Warschauer Straße erheblich reduziert.

An den Knotenpunkten Kopernikusstraße und Boxhagener Straße wurden neue signalgesicherte Querungsmöglichkeiten für Fußgänger und Radfahrer geschaffen. Durch die Anlage eines neuen Radweges in der querenden Revaler Straße kann dort der Radverkehr jetzt auch sicher gegen die Einbahnstraße geführt werden.

Für die genannten Maßnahmen mussten die vorhandenen Lichtsignalanlagen umgebaut und die Programmierung angepasst werden. In diesem Zusammenhang wurde auch die Koordinierung des Straßenzuges überarbeitet und die Beeinflussung durch Straßenbahn und Bus auf den neuesten technischen Stand gebracht.



Warschauer Straße / Kopernikusstraße:
Signallageplan mit neuen Querungsmöglichkeiten für Fußgänger (rote Furten)

Planung von 6 LSA in der Warschauer Straße in Berlin-Friedrichshain

Auftraggeber

Alliander Stadtlicht GmbH

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

Bearbeiter

LK Argus GmbH

Bearbeitungszeitraum

2013-2016

Leistungsübersicht

- Variantenuntersuchung an mehreren Knotenpunkten.
- Erstellung der Signallagepläne und Fortschreibung der Pläne im Anhörungsverfahren der Träger öffentlicher Belange.
- Erstellung anordnungsfähiger Verkehrszeichenpläne für die Streckenabschnitte zwischen den Knotenpunkten.
- Neubearbeitung der Koordinierung der Lichtsignalanlagen (LSA) in der Warschauer Straße.
- Erarbeitung der Steuerungskonzepte und Abstimmung mit der Verkehrslenkung Berlin.
- Ausarbeitung der verkehrstechnischen Unterlagen.
- Erstellung der Leistungsverzeichnisse für die Vergabe der LSA-Bauleistungen.
- Abnahme der Steuerungen am Testplatz der Signalbaufirma.
- Mitwirkung bei der Inbetriebnahme der umgebauten LSA.
- Auswertung von LSA-Programmabschnitten nach Inbetriebnahme und Erarbeitung von Vorschlägen zur Feinanpassung der LSA-Steuerungen.
- Teilnahme an der Endabnahme.