

RADVERKEHR

Fahrradstellplatz- konzept für Moabit

Im Rahmen des Programms Stadtumbau-West sollte im Berliner Ortsteil Moabit das Angebot an Radabstellanlagen verbessert werden. Anlässe waren eine stellenweise nicht mehr legal abdeckbare Nachfrage und das allgemeine verkehrspolitische Ziel, den Radverkehr zu fördern. Außerdem sollte die Konzeption einen Beitrag zur Stärkung der Nahmobilität im Quartier leisten.

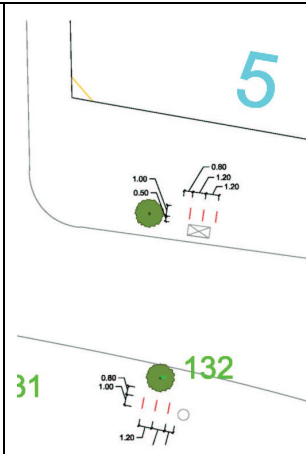
Aufstellen von Fahrradanhlehbügeln – Berlin-Mitte, Ortsteil Moabit

Bereich: Standort:	Teilbereich D (Moabit-West) Huttenstraße, Hausnummer 5	Lfd. Nr. 44 Bl. 1
-----------------------	---	----------------------



unmaßstäblich

Aufstellung von Fahrradanhlehbügeln:
 Anzahl: 3
 Ausrichtung: Senkrechtaufstellung
 Standort: Seitenraum, Gehweg
 Fahrradanhlehbügeltyp: Kreuzberger Bügel 100 cm breit zum Einbetonieren, 42,4 mm Durchmesser, mit Knieleiste, Stahl verzinkt
 Sonstiges: --



Standort-Steckbrief

Fahrradstellplatzkonzeption für den Ortsteil Moabit

Auftraggeber

Bezirk Mitte von Berlin

Bearbeiter

LK Argus GmbH

Bearbeitungszeitraum

2009 / 2010

Inhalt

Der Schwerpunkt des Konzeptes lag an öffentlichen Einrichtungen und vor Wohngebäuden. Die insgesamt über 70 neuen Standorte wurden aufgrund hoher Radverkehrsmengen, fehlender Abstellmöglichkeiten an den Eingangssituationen, den Gebäuden oder Innenhöfen und Nutzungseinschränkungen der vorhandenen Abstellanlagen bestimmt.

Leistungsübersicht

- Bestandsaufnahme der vorhandenen Abstellanlagen
- Berücksichtigung der zukünftigen Bedarfe
- Bedarfsanalyse mit Empfehlungen zu Standorten inkl. Fotodokumentation, Kapazitäten und Bauart
- Standort-Übersichtskarte
- Standort-Steckbriefe mit Fotodokumentation und den wesentlichen Informationen
- Einzel-Standortpläne im Maßstab 1:250 mit Lage, Anzahl und Anordnung der geplanten Anlehbügel
- Kostenschätzung
- Abstimmung des Konzeptes mit den beteiligten Fachämtern
- Integration der Empfehlungen in den Stadtumbau West Prozess