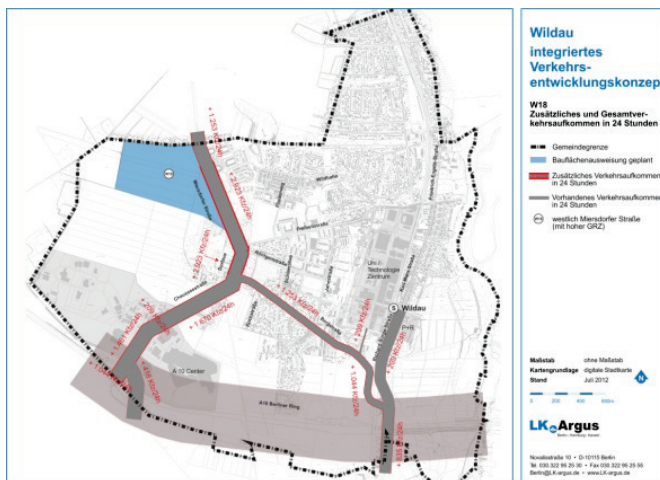


VERKEHRSENTWICKLUNG

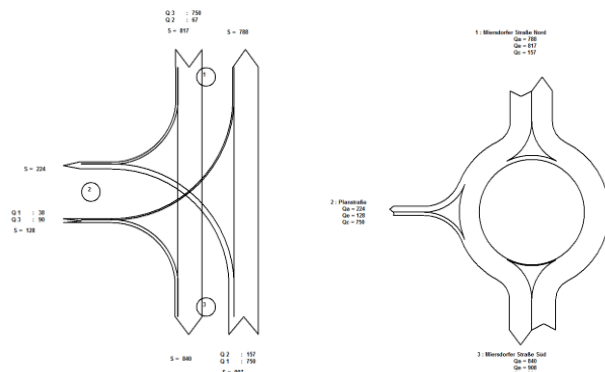
Verkehrsprognosen für Wildau

Die Gemeinde Wildau überarbeitete ihren zuletzt im Jahr 2009 geänderten Flächennutzungsplan. Im Rahmen des Flächennutzungsplans wurden neu geplante Bauflächen ausgewiesen.

Die verkehrlichen Auswirkungen wurden für sechs Bauflächenausweisungen prognostiziert und bewertet. Für die größte neue Baufläche erfolgte eine Prüfung zur Gebietsanbindung an das öffentliche Straßennetz mit abschließender Handlungsempfehlung.



Verkehrsbelastung durch größte neue Baufläche



Gebietsanbindung (Einmündung und Kreisverkehrsplatz)

Verkehrsentwicklung zum Flächennutzungsplan der Gemeinde Wildau

Auftraggeber

SR Stadt- und Regionalplanung

Bearbeiter

LK Argus GmbH

Bearbeitungszeitraum

2012 - 2013

Inhalt

Das Verkehrsentwicklungskonzept enthält Untersuchungen zu sechs nach dem FNP geplante Bauflächenausweisungen. Hierbei handelt es sich ausschließlich um Wohnbauflächen.

Bei der Bearbeitung wurde das zusätzliche Verkehrsaufkommen für jedes Gebiet gesondert berechnet. Auf Grundlage von Stichprobenzählungen erfolgte eine Verteilung der zusätzlich entstehenden Verkehre auf das vorhandene Straßennetz und die daraus resultierende neue Verkehrsmenge.

Für die Anbindung des größten Gebietes wurde eine Leistungsfähigkeitsberechnung durchgeführt. Hierfür wurde eine Variante als Anbindung über zwei Einmündungen sowie eine weitere Variante mit Kreisverkehrsplatz berechnet.

Leistungsübersicht

- Grundlagenermittlung und Bestandsanalyse.
- Durchführung von Stichprobenerhebungen des fließenden Kfz-Verkehrs.
- Prognosen der zu erwartenden Verkehrsmengen im fließenden Kfz-Verkehr.
- Umlegung der Verkehrsmengen auf das umgebende Straßennetz.
- Überprüfung der Leistungsfähigkeiten der Gebietsanbindungen und angrenzenden Hauptverkehrsstraße.
- Schlussfolgerungen und Empfehlungen zur Verkehrserschließung.